

COMUNICADO

Febrero 19, 2026

Proponen consolidar el primer hub (nodo) aéreo binacional de América del Norte mediante el proyecto Juárez–El Paso Express Tram

Ciudad Juárez, Chihuahua.— Cada año, alrededor de 39 millones de pasajeros viajan por vía aérea entre Estados Unidos y México. Ante este escenario, surge la propuesta de consolidar un super hub aéreo binacional Juárez–El Paso, capaz de integrar operaciones aeroportuarias y detonar una nueva etapa de desarrollo económico para la región fronteriza.

El proyecto contempla la integración funcional del Aeropuerto Internacional de Ciudad Juárez y el Aeropuerto Internacional de El Paso Texas, permitiendo que ambos operen como un solo sistema complementario. Si el esquema lograra captar apenas el 5% del actual flujo aéreo bilateral, la región absorbería aproximadamente 2 millones de pasajeros adicionales al año, impulsando expansión operativa, nuevas rutas internacionales y mayor conectividad global.

Para atender esta nueva demanda, sería necesaria una ampliación estratégica de la capacidad aeroportuaria en ambos lados de la frontera. Ciudad Juárez podría duplicar su capacidad actual de 2 a 4 millones de pasajeros anuales, mientras que El Paso ampliaría de 4 a 6 millones.

El proyecto “Juárez El Paso Express Tram” es promovido por el organismo Desarrollo Económico del Norte (DENAC) que plantea la construcción de infraestructura especializada y conectividad directa entre ambos aeropuertos con un tren elevado y procesos migratorios integrados en un ambiente controlado, eficiente y seguro.

Bajo esta visión, los aeropuertos dejarían de operar como instalaciones independientes para convertirse en un nodo binacional de conexión aérea, turística, logística y de servicios, aprovechando la complementariedad económica de la frontera y su posición geográfica estratégica dentro de América del Norte.

Al vincularlos, se crea el primer Súper Hub Aéreo Binacional del mundo que permitiría realizar viajes internacionales con la conveniencia y simplicidad de vuelos domésticos a más de 26 destinos en ambos países.

Más que dos aeropuertos vecinos, el reto es concebirlos como un solo sistema integrado con vocación global. El “Juárez–El Paso Express Tram” representa una oportunidad histórica para posicionar a la frontera como un referente internacional de cooperación binacional, infraestructura inteligente y desarrollo económico compartido.

Héctor Núñez Polanco
Desarrollo Económico del Norte (DENAC)
presidente

www.juarezelpasotram.com

Desarrollo Económico del Norte, A.C.

Av. de las Industrias 2091, Parque Industrial Bermúdez
Ciudad Juárez, Chih. • Tel. (656) 625-6735
administracion@exposden.com
www.denac.org

Coordinando iniciativas que trascienden.

